



## Probleemoplossingsgids

**BF75D, BF80A,  
BF90D, BF100A**

### Inhoud

\*Tik of klik op de relevante uitgave.

- Controlelampje gaat aan/uit
- Motor start niet
- Motor stopt na te zijn gestart / Motor stopt terwijl deze draait
- Als de buitenboordmotor volledig onder water is geweest
- Als het startstelsel niet werkt (start de motor met de noodstartkabel)

Deze probleemoplossingsgids dient ter referentie en is een aanvulling op de gebruikershandleiding die is meegeleverd met uw buitenboordmotor. Raadpleeg de gebruikershandleiding voor meer achtergrond- en detailinformatie over de instructies in dit document. Foto's in deze gids komen mogelijk niet overeen met uw eigen model.

We bevelen u aan dat u deze PDF downloadt en opslaat op uw eigen apparaat.

Web-instructieboekje, Officiële gebruikershandleiding PDF & Dealerzoekfunctie

<https://www.hondapps.com>

## Benaming van controlelampjes



### **Controlelampje oliedruk**

Tijdens normaal gebruik blijft dit controlelampje ingeschakeld.

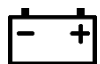
Het gaat uit en de zoemer klinkt als het oliepeil laag is en/of het smeersysteem van de motor niet goed werkt. Het motortoerental neemt langzaam af.



### **Oververhitting controlelampje**

Tijdens normaal gebruik is dit controlelampje uitgeschakeld.

Het waarschuwingslampje voor oververhitting gaat branden en de zoemer klinkt als het koelsysteem niet goed werkt. Het motortoerental neemt af.



### **Controlelampje ACG**

Tijdens normaal gebruik is dit controlelampje uitgeschakeld.

Het controlelampje van het laadsysteem gaat aan en de waarschuwingszoemer klinkt als het laadsysteem niet goed werkt.



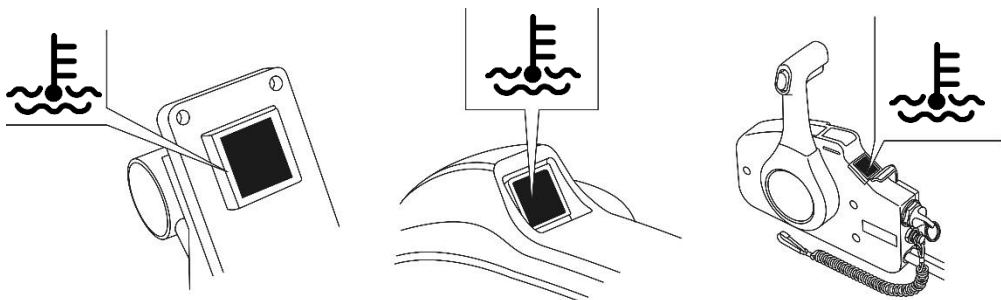
### **Controlelampje PGM-FI**

Tijdens normaal gebruik is dit controlelampje uitgeschakeld.

Het controlelampje van het inspuitsysteem gaat aan en de waarschuwingszoemer klinkt als het inspuitsysteem niet goed werkt.

Wanneer de contactsleutel wordt ingeschakeld, gaan alle controlelampjes kort branden en klinkt de zoemer twee keer.

## Symptoom en oplossing



### SYMPTOOM

Waarschuwingssysteem oververhitting treedt in werking

Waarschuwingssysteem oververhitting treedt in werking.

Waarschuwingsszoemer oververhitting klinkt.

Motortoerental neemt af en stopt.

Motortoerental kan niet worden verhoogd door het openen van de gasklep.

Motor stopt binnen 20 seconden nadat de motorsnelheid is beperkt.

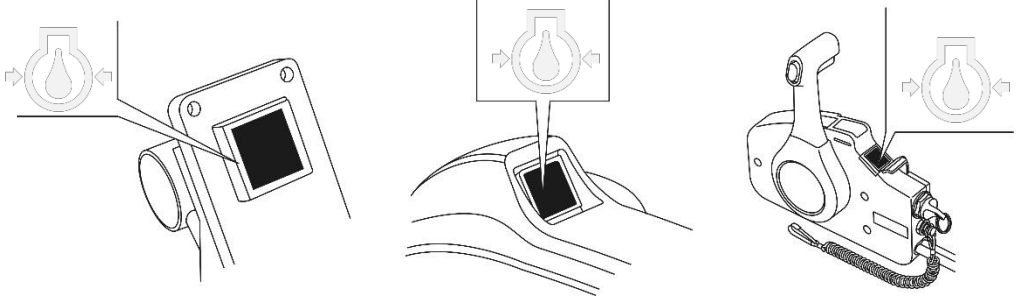
### MOGELIJKE OORZAKEN & OPLOSSINGEN

Koelwaterinlaat verstopt. Reinig de koelwaterinlaat.

Bougies hebben een verkeerde warmtegraad. Vervang de bougies. [>Raadpleeg methode](#)

- Defecte waterpomp.
- Thermostaat verstopt.
- Defecte thermostaat.
- Koelwaterkanalen verstopt.
- Uitlaatgassen dringen koelsysteem binnen.

Raadpleeg uw dealer.



## SYMPTOOM

Controlelampje oliedruk gaat niet aan

Controlelampje oliedruk gaat niet aan.

Waarschuwingszoemer oliedruk klinkt.

Motortoerental neemt af.

Motortoerental kan niet worden verhoogd door het openen van de gasklep.

## MOGELIJKE OORZAKEN & OPLOSSINGEN

Onvoldoende motorolie. Vul motorolie bij tot het aangegeven peil.

>[Raadpleeg methode](#)

Er wordt onjuiste motorolie gebruikt. Ververs de motorolie.

>[Raadpleeg methode](#)

## SYMPTOOM

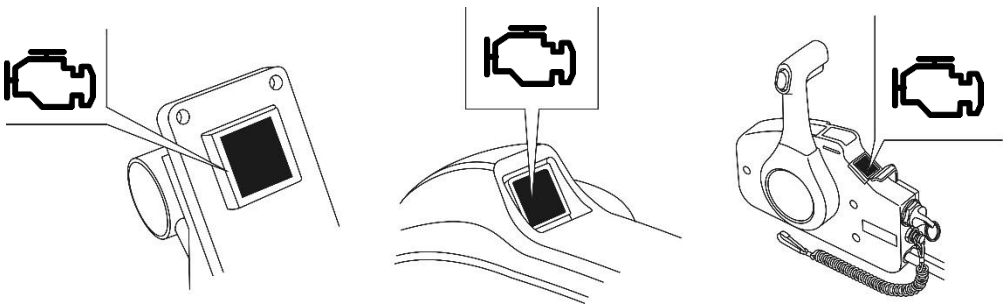
Zoemer gaat afwisselend aan en uit, maar er gaat geen waarschuwingslampje branden.  
(Controlelampje oliedruk blijft aan.)

Als de zoemer afwisselend aan en uit gaat met korte tussenpozen, is dat een waarschuwing van de waterafscheider.

## MOGELIJKE OORZAKEN & OPLOSSINGEN

Water is opgehoopt in de waterafscheider. Reinig de waterafscheider. Controleer de brandstoftank en de brandstofleiding op aanwezigheid van water. >[Raadpleeg methode](#)

Als de zoemer opnieuw klinkt, raadpleeg dan uw dealer.



## SYMPTOOM

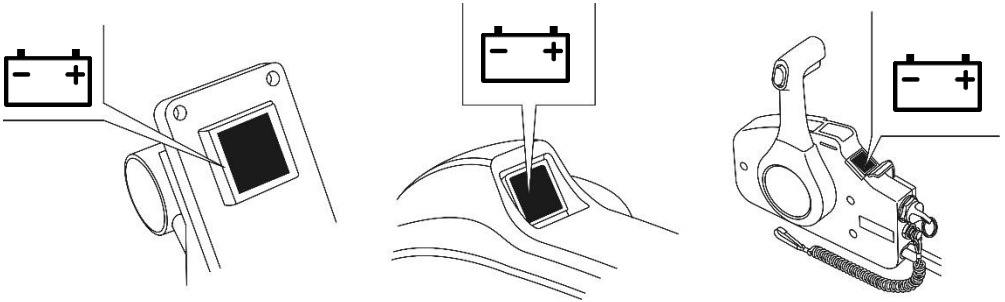
Waarschuwingssysteem inspuitsysteem treedt in werking

Controlelampje inspuitsysteem gaat aan.

Waarschuwingenzoemer inspuitsysteem klinkt

## MOGELIJKE OORZAKEN & OPLOSSINGEN

Waarschuwingssysteem inspuitsysteem is defect. Raadpleeg uw dealer.



## SYMPTOOM

Waarschuwingssysteem laadsysteem treedt in werking

Controlelampje laadsysteem gaat aan.




Waarschuwingenzoemer laadsysteem klinkt met tussenpozen.



## MOGELIJKE OORZAKEN & OPLOSSINGEN

Accuspanning is te hoog of te laag. Controleer de accu.


>[Raadpleeg methode](#)

## Startmotor werkt, maar motor start niet

MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSINGEN
<p>Er zit geen brandstof in de brandstoftank.</p>	<p>Tank brandstof.</p>  <p>&gt;Raadpleeg methode</p>
<p>Filter van de brandstoftank is verstopt.</p>	<p>Reinig het filter van de brandstoftank.</p>  <p>&gt;Raadpleeg methode</p>
<p>Brandstoffilter (lage drukzijde) is verstopt.</p>	<p>Vervang het brandstoffilter.</p>  <p>&gt;Raadpleeg methode</p>
<p>Brandstofslang is geknikt.</p>	<p>Verplaats de brandstofslang.</p>
<p>Brandstofpomp is defect.</p>	<p>Raadpleeg uw dealer.</p>
<p>Brandstoffilter (hoge drukzijde) is verstopt.</p>	<p>Raadpleeg uw dealer.</p>
<p>Gebruik van vervuilde of bedorven benzine.</p>	<p>Voer de oude brandstof af en reinig de brandstoftank. Vul met nieuwe benzine.</p> <p>&gt;Raadpleeg methode</p>

MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSINGEN
Vuile bougie.	Raadpleeg uw dealer.
De elektrodenafstand van de bougie is niet juist.	Stel de elektrodenafstand in. > <a href="#">Raadpleeg methode</a>
De bougie is beschadigd.	Vervang de bougie.  > <a href="#">Raadpleeg methode</a>
TDC-, KRUKAS-sensor is defect.	Raadpleeg uw dealer.
ECU-storing.	Raadpleeg uw dealer.
Bobine is defect.	Raadpleeg uw dealer.
Kabelboom is defect.	Raadpleeg uw dealer.
Lekstroom bij bedrading dodemansschakelaar.	Raadpleeg uw dealer.
Dodemansschakelaar keert niet terug naar startpositie.	Raadpleeg uw dealer.
Bougiedop zit los.	Maak de bougiedop vast.  > <a href="#">Raadpleeg methode</a>



MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSINGEN
Bobine is niet goed gemonteerd.	<p>Monteer de bobine opnieuw.</p>  <p>&gt;Raadpleeg methode</p>
Dodemansschakelaar is niet correct gemonteerd.	<p>Monteer de dodemansschakelaar opnieuw.</p>

## Startmotor werkt niet.

MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSINGEN
Bobine van laadsysteem is defect.	<p>Raadpleeg uw dealer.</p>
Kabelboom is defect.	<p>Raadpleeg uw dealer.</p>
Schakelhendel staat niet in de neutrale stand.	<p>Schakel naar de neutrale stand.</p>
Zekering is doorgebrand.	<p>Vervang de doorgebrande zekering door een nieuwe.</p>  <p>&gt;Raadpleeg methode</p>

**Motor stopt; er zit geen brandstof in de brandstoftank.**

MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSINGEN
Er zit geen brandstof in de brandstoftank.	Tank brandstof.  <a href="#">&gt;Raadpleeg methode</a>

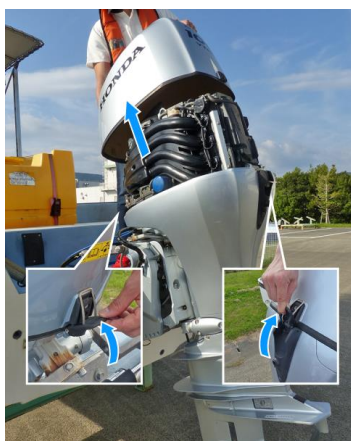
**Brandstoftank bevat brandstof, maar motor stopt.**

MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSINGEN
Brandstof bevat water.	Raadpleeg uw dealer.
Brandstoftankknop is niet geopend.	Open de brandstoftankknop.
Brandstoffilter (lage drukzijde) is verstopt.	Vervang het brandstoffilter.  <a href="#">&gt;Raadpleeg methode</a>
Filter van de brandstoftank is verstopt.	Reinig het filter van de brandstoftank.  <a href="#">&gt;Raadpleeg methode</a>

MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSINGEN
Stationair toerental is te laag.	Raadpleeg uw dealer.
Brandstofpomp is defect.	Raadpleeg uw dealer.
Brandstoffilter (hoge drukzijde) is verstopt.	Raadpleeg uw dealer.
Luchtaanzuiging vanuit brandstofslang, koppeling, aansluiting of opvoerpomp.	Raadpleeg uw dealer.

Aan een buitenboordmotor die volledig onder water is geweest, moet direct onderhoud worden gepleegd om de kans op corrosie te minimaliseren. Breng de buitenboordmotor direct naar de dealer als u in de buurt van een Honda-dealer bent. Als dit niet mogelijk is, gaat u als volgt te werk:

## STAP 1 - Spoel de buitenboordmotor af



1. Verwijder de motorkap



2. Spoel de buitenboordmotor door met schoon zoet water ter verwijdering van zout water, zand, modder, enz.

## STAP 2 – Tap de brandstof af



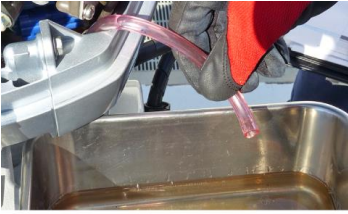
3. Haal de aftapslang van het uitsteeksel van het inlaatspruitstuk en haal het uiteinde van de aftapslang onder de kap vandaan.



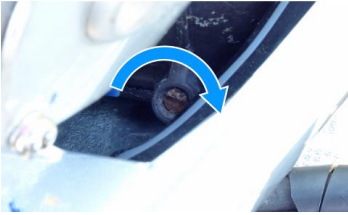
4. Kantel de buitenboordmotor omhoog.



5. Draai de afstapschroef van de dampafscheider los. Tap de benzine af in de afvoerbak zodra deze uit de aftapslang stroomt.



6. Draai na het aftappen de afstapschroef weer aan.



7. Bevestig de aftapslang aan het uitsteeksel van het inlaatspruitstuk.



8. Kantel de buitenboordmotor omlaag.

## STAP 3 – Ververs de motorolie



9. Verwijder de olievuldop.



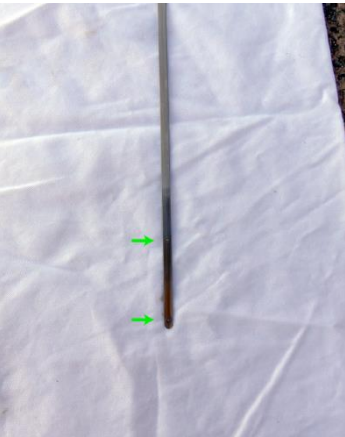
10. Plaats een geschikte container onder het aftapgootje voor de olie, verwijder de motorolieaftapbout en ring. Tap de motorolie af tot de stroom van oude motorolie afneemt tot gedruppel.



11. Breng na het aftappen van de olie de aftapbout en de nieuwe afdichtring aan en draai de bout stevig vast.



12. Vul bij met de voorgeschreven olie tot de bovenste peilstreep op de oliepeilstok. Laat de tank niet overlopen. Te veel motorolie kan negatieve gevolgen hebben voor de motor.



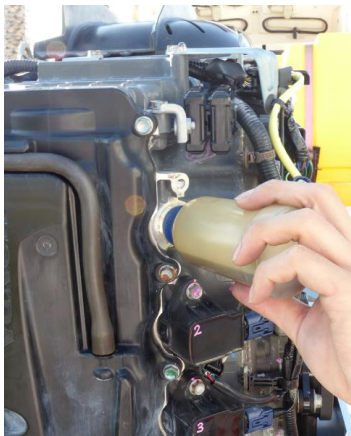
13. Controleer het oliepeil, steek de peilstok er helemaal tot de motor in en lees het niveau af. Het oliepeil moet zich tussen het onderste peil (A) en bovenste peil (B) bevinden.

## STAP 4 – Smeer de motorcilinder



14. Verwijder alle bougies.





15. Giet een theelepel motorolie in alle bougiegaten.

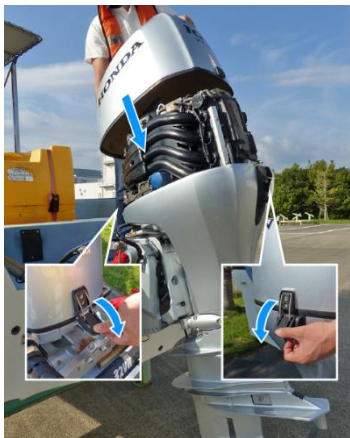


16. Trek meerdere malen aan de noodstartkabel om de cilindervoering te smeren. Verwijder vervolgens de noodstartkabel. Raadpleeg "Als het startstelsel niet werkt" om de noodstartkabel te gebruiken.



17. Monteer de bougies zorgvuldig met de hand om beschadiging van de schroefdraad te voorkomen. Haal 1/8—1/4 draai aan nadat de bougie is geplaatst. Plaats de kap van het laadsysteem.

## STAP 5 – Probeer de motor te starten.



18. Plaats de motorkap terug.

### **OPMERKING**

Als de motor draaide toen deze onder water kwam te staan, kan er mechanische schade zijn ontstaan, zoals een verbogen drijfstang. Als de motor niet ronddraait tijdens het starten, start dan niet door maar laat de buitenboordmotor repareren.

19. Probeer de motor te starten.

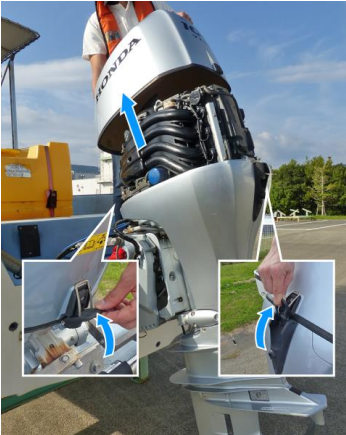
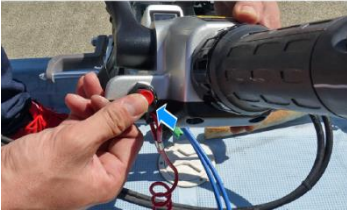
- Als de motor niet aanslaat, verwijder dan de bougie, reinig en droog de elektrode, plaats de bougie weer terug en probeer nogmaals de motor te starten.
- Als er water in de gebruikte motorolie aanwezig was, moet de motorolie nogmaals ververs worden als de motor een 1/2 uur gedraaid heeft.
- Als de motor aanslaat en er is geen duidelijke mechanische schade, laat de motor dan een 1/2 uur of langer draaien.

Breng de buitenboordmotor zo snel mogelijk naar uw dealer.

Als het startstelsel om welke reden dan ook niet goed functioneert, kan de motor worden gestart met behulp van de noodstartkabel in de gereedschapsset.



1. Schakel de motor uit.



2. Verwijder de motorkap



3. Maak de ontluchtingsbuis los uit de vier klemmen.



4. Verwijder de flensbout en ring en verwijder vervolgens de kap van het laadsysteem.



5. Bevestig de ontluichtingsbuis aan de klem van de demperkast.

6. Zet de schakelhendel of afstandsbedieningshendel in de neutrale stand.

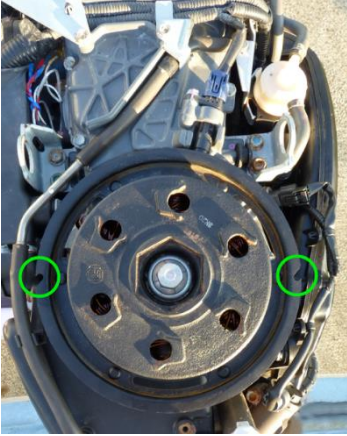
## **WAARSCHUWING**

Bij een noodstart werkt het "Neutraal-startstelsel" niet. Pogingen om de motor te starten in de vooruit- of achteruitversnelling kunnen leiden tot een plotselinge, onverwachte versnelling en tot ernstig of dodelijk letsel.



7. Type met helmstokhandgreep: Lijn het "start"-symbool op de gashendel uit met het uitstekende uiteinde van het symbool "▲" op de helmstokhandgreep.

Type met afstandsbediening: Laat de chokehendel in de stand "START" (helemaal naar onder).



8. Draai de rotor van de AC-generator rechtsom zodat de uitsnijdingen zich rechts en links van de rotor van de AC-generator bevinden, als afgebeeld.



9. Plaats het uiteinde van de noodstartkabel met de knoop in de inkeping in het vliegwiel.



10. Wind de noodstartkabel rechtsom om het vliegwiel langs de groef in de rotor van de AC-generator.



11. Plaats de noodclip in de dodemansschakelaar. Bevestig het andere uiteinde van het dodemanskoord stevig aan de bestuurder.

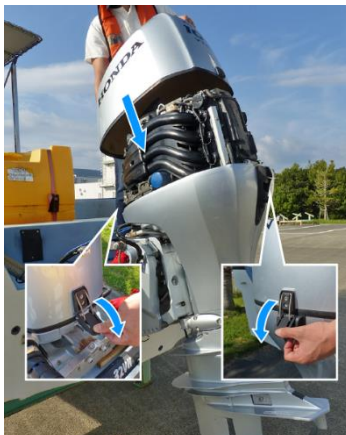




12. Zet de motorschakelaar in de stand (ON) AAN.



13. Trek licht aan de noodstartkabel totdat u weerstand voelt en trek dan stevig.



14. Laat de kap van de AC-generator open en monteer de motorkap. Vergrendel de vastzethendels van de motorkap.